



CITTÀ DI ARZIGNANO

Area 3 – Lavori Pubblici Ufficio

Prot. n. (vedi n. invo PEC)

Arzignano, li 10/08/2026

Egregio Consigliere

Enrico Marcigaglia

Pec: enrico.marcigaglia@pec.comune.arzignano.vi.it

Egregio Consigliere

Alessia Bevilacqua

Pec: alessia.bevilacqua@pec.comune.arzignano.vi.it

OGGETTO: Risposta scritta all'interrogazione, registrata al Protocollo informatico dell'Ente al n. 29344/2026 in data 27 luglio 2026, avente per oggetto "Ponti comunali – Stato di attuazione della messa in sicurezza e relativi stanziamenti di budget a bilancio".

Egregi Consiglieri,

a riscontro della Vostra interrogazione indicata in oggetto, si fornisce riscontro scritto ai sensi dell'art. 63, comma 4, del regolamento per il funzionamento del Consiglio comunale, come segue:

1) Quale sia lo stato di avanzamento reale delle attività progettuali e di monitoraggio e quali siano le azioni non ancora svolte in riferimento a quanto prescritto dalla delibera n.13/2026 del commissario prefettizio.

In merito agli indirizzi espressamente formulati nella Deliberazione del Commissario Prefettizio n. 13 del 28 gennaio 2026, si precisa che le prime procedure sono state disposte nel corso della gestione "Commissariale", per poi essere prese in carico e proseguite da questa Amministrazione a seguito dell'insediamento. In continuità amministrativa, i Servizi Tecnici hanno dato seguito a ciascuno degli indirizzi della Deliberazione del Commissario Prefettizio:

- A) Affidamento dei servizi di progettazione per la manutenzione straordinaria del Ponte Pedonale di via Calpeda (B1) e della Passerella Pedonale sul Torrente Chiampo (A2.1):
- Passerella Pedonale sul Torrente Chiampo (A2.1): L'iter progettuale è pienamente avviato. Con Determinazione Dirigenziale n. 357 del 01.04.2026, è stato affidato allo Studio Tecnico Associato Crosara Ballerini Ingegneri di Vicenza l'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) della manutenzione straordinaria del manufatto.
 - Ponte Pedonale di via Calpeda (B1): Gli Uffici comunali in sinergia con l'Amministrazione stanno per affidare la redazione di un DOCFAP (Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali), al fine di valutare in modo approfondito ed esaustivo tutte le alternative tecniche ed economiche rispetto alla semplice manutenzione straordinaria del manufatto esistente, ivi compresa l'ipotesi di realizzazione di una nuova passerella pedonale.

- B) Definizione e attuazione di adeguate misure di sicurezza per il Ponte Pedonale di via Calpeda (B1):

In attuazione della direttiva commissariale, in caso di allertamenti meteo ed eventi idrometeorologici di particolare intensità, viene disposta l'immediata interdizione temporanea con chiusura fisica al transito pedonale del manufatto, nelle more dell'esecuzione dell'intervento manutentivo definitivo, a tutela della pubblica incolumità. In aggiunta a tali misure operative, si evidenzia che questa Amministrazione sta attualmente valutando l'installazione, sia sul Ponte Pedonale di via Calpeda (B1) che sul Ponte di via Tiro a Segno (A3), di sensori idrometrici per la misurazione automatizzata in tempo reale del livello del torrente, al fine di rendere ancora più tempestivo il sistema di allerta e di eventuale chiusura dei manufatti.

- C) Affidamento della valutazione di Livello 3 per il Ponte di San Zeno (A1), con specifico approfondimento tecnico sulla natura delle fondazioni e sulle criticità erosive rilevate:

Le risorse finanziarie necessarie per l'affidamento delle indagini e dello studio di Livello 4 sono state individuate e appositamente stanziare nell'ambito della variazione di bilancio approvata dal Consiglio Comunale nella seduta del 27 luglio 2026. L'Ufficio Tecnico sta definendo la documentazione per l'imminente affidamento dell'incarico specialistico.

2) Quali siano gli importi complessivi quantificati per la messa in sicurezza e la manutenzione straordinaria dei manufatti a maggiore criticità, nonché per l'intero programma di interventi sui 14 ponti comunali.

Di seguito si riportano gli importi finanziari ad oggi impegnati e stabiliti nella programmazione economico-finanziaria dell'Ente:

- Censimento e Classificazione Livelli 0-1-2 (14 ponti): € 15.027,96 (Det. n. 554 del 19.05.2025).
- Valutazione Livello 4 – Ponte Via Tiro a Segno (A3): € 56.242,00 (Det. n. 1179 del 07.10.2025).
- Servizio di monitoraggio continuo (14 ponti): € 17.100,00 (Det. n. 121 del 28.01.2026).
- Progetto esecutivo e D.L. messa in sicurezza accessi passerella Chiampo (A2.1): € 5.075,20 (Det. n. 850 del 06.08.2026).
- Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) manutenzione straordinaria Passerella sul Torrente Chiampo (A2.1): € 20.300,80 (Det. n. 357 del 01.04.2026).
- Progetto Esecutivo manutenzione straordinaria Ponte Via Tiro a Segno (A3): € 44.378,64 (Det. n. 639 del 05.06.2026).

Totale parziale impegnato per studi, diagnosi e progettazioni fino ad oggi: € 158.124,60.

Per quanto riguarda invece le spese da sostenere per i lavori:

- Passerella Pedonale sul Torrente Chiampo e Via Kennedy (A2.2): L'intervento globale di "Ristrutturazione della passerella sul torrente Chiampo" (CUP F37H23003930004) è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2026-2028 per un importo complessivo previsto di € 900.000,00.
- Passerella Pedonale sul Torrente Chiampo (A2.1): La quantificazione economica complessiva dei lavori sarà definita nel dettaglio all'esito della consegna del Progetto Fattibilità Tecnico ed Economica prima e del Progetto Esecutivo poi. Ad oggi si stimano € 235.000,00 di importo lavori, a cui vanno aggiunte le somme a disposizione dell'Amministrazione per arrivare a un importo complessivo di Quadro Economico pari ad € 350.000,00.
- Ponte di Via Tiro a Segno (A3): La quantificazione economica complessiva dei lavori sarà definita nel dettaglio all'esito della consegna del Progetto Esecutivo. Ad oggi si stimano € 400.000,00 di importo lavori, a cui vanno aggiunte le somme a disposizione dell'Amministrazione per arrivare a un importo complessivo di Quadro Economico pari ad € 570.000,00. L'Amministrazione Comunale sta inoltre valutando di inserire nel progetto anche l'allargamento dei marciapiedi e la realizzazione di una pista ciclabile, interventi che aumenterebbero l'importo dei lavori.

Per gli altri manufatti l'esatta stima dei costi per gli interventi scaturirà dal completamento degli approfondimenti tecnici e dalle successive progettazioni.

3) Quali siano le tempistiche concrete previste per la messa in sicurezza prevista dal piano di censimento.

Le Linee Guida nazionali per la classificazione, gestione del rischio e monitoraggio dei ponti esistenti (D.M. n. 204 del 1° luglio 2022) stabiliscono scadenze, tempistiche e modalità d'azione vincolanti, strettamente connesse alla Classe di Attenzione (CdA) assegnata a ciascuna opera. Per le strutture inserite in Classe di Attenzione Alta e Medio-Alta, la normativa impone l'adozione di un regime di sorveglianza rafforzato mediante ispezioni periodiche fisse, ispezioni straordinarie e monitoraggi strumentali (continui o periodici) volti a monitorare l'evoluzione dei fenomeni di degrado o dei cinatismi rilevati, esattamente lungo la linea operativa tracciata dai nostri Servizi Tecnici. Monitoraggi che per l'anno in corso sono stati affidati con la Determinazione del Dirigente n. 121 del 28.01.2026.

Laddove si rendano necessarie limitazioni d'uso temporanee a tutela della circolazione (quali la riduzione del carico utile o il restringimento delle corsie), la normativa assegna al gestore dell'infrastruttura un tempo di riferimento massimo di 5 anni per completare la progettazione, reperire i finanziamenti ed eseguire gli interventi definitivi di adeguamento o ripristino strutturale. Si evidenzia inoltre che le attività di monitoraggio continuo per le opere critiche rappresentano uno strumento integrativo fondamentale previsto dalla pianificazione per garantire la pubblica incolumità nelle more dell'esecuzione dei lavori definitivi.

Sulla base di tali presupposti normativi, il cronoprogramma delle attività rispetta le prescrizioni:

- Per le opere in Classe di Attenzione Alta, le misure prescrittive e limitative del traffico/transito sono già in vigore ed operative (si veda punto 4).
- Nel secondo semestre del 2026 è prevista la consegna del Progetto Esecutivo del Ponte di Via Tiro a Segno (A3), del PFTE della Passerella sul Torrente Chiampo (A2.1) e gli esiti del DOCFAP sul Ponte Pedonale di via Calpeda (B1).
- Sempre nel secondo semestre 2026 si procederà all'affidamento ed esecuzione delle indagini di Livello 4 sul Ponte di San Zeno (A1), grazie alle risorse stanziare da questa Amministrazione a luglio 2026.

Le opere e gli interventi sopra citati verranno ufficialmente aggiunti e finanziati all'interno del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2027-2029, la cui approvazione da parte del Consiglio Comunale è prevista entro la fine del 2026.

4) Se sussistano oggettive situazioni di pericolo o di rischio concreto per la pubblica incolumità.

Si rassicura che non sussistono situazioni di pericolo o di rischio concreto imminente per la pubblica incolumità.

Tutti i 14 manufatti di competenza comunale sono sottoposti a monitoraggio continuo e le criticità rilevate sono state "neutralizzate" mediante l'applicazione immediata di idonee misure di salvaguardia.

Sul Ponte di via Tiro a Segno (A3), a seguito delle risultanze della valutazione di Livello 4 (che ha evidenziato il degrado delle travi di monte e un'insufficienza del franco idraulico per piene eccezionali con tempo di ritorno superiore a 30 anni), è stata adottata una specifica Ordinanza di modifica della circolazione. Tale provvedimento impone il

restringimento della carreggiata di 1,5 metri sul lato di monte interdicendo la fascia degradata, stabilisce il divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e dispone la chiusura totale qualora il livello del Torrente Chiampo superi le soglie critiche di allerta; a supporto di ciò si sta valutando l'installazione di sensori elettronici di livello.

Sul Ponte Pedonale di via Calpeda (B1), l'Ufficio Tecnico applica la chiusura temporanea al transito pedonale in occasione di allerte meteo o eventi idrometeorologici eccezionali.

Per la Passerella Pedonale (A2.2), in attesa della riqualificazione generale è stato affidato l'incarico professionale per la progettazione dell'intervento di messa in sicurezza provvisoria delle strutture in calcestruzzo e sono già state stanziare le risorse per l'esecuzione dell'intervento.

Distinti saluti.

L'Assessore ai Lavori Pubblici
F.to Mario Zuffellato

Il Consigliere Comunale con deleghe
progetti sicurezza ponti ed edifici comunali
F.to Michele Carlotto